

TPA ^{#49}

BPOST P929789 / ISSN 2274-4002 • septembre / octobre 2023 • # 49



MATÉRIELS

Kobelco SK140SR
Volvo EC350 EL
Rokbak renaît
Komatsu HB365

TRANSPORT

**Jérôme Regley tracte
comme un mulet**

dossier démolition

HOLD UP
à la Caisse d'épargne



Maxence Idig France, Florian, FMS74 et François, Griset Matériel devant la nouvelle Case CX65D à flèche à volée variable.



Maxence avec Greg de Berbert Vert, devant sa Menzi équipée en 3D Idig Connect.



La flèche en trois parties permet de gagner en portée, réduisant nettement les déplacements

2D/3D ? À VOUS DE CHOISIR.

C'est une rencontre sympathique dans un endroit tout aussi sympathique proche d'Annecy en Haute-Savoie. Ses collines verdoyantes, ses chalets en bois, aux tarifs "suisses" et ses aménagements paysagers luxueux. Pour cela quoi de mieux qu'un bon guidage 2D pour faire des bassins nickels, ou un 3D adapté sur une pelle araignée de 8 t pour faire autant qu'une armée de "mexicaine".

Premier représentant du système de guidage 2D Touch Idig : Florian de FMS 74. C'est un entrepreneur qui s'est construit tout seul, avec sa pelle et son camion, et qui a embauché jusqu'à 8 personnes pour se dire qu'il serait, au final, mieux tout seul.

Bon... pas évident néanmoins de conduire le camion et la pelle en même temps. Alors il a investi dans des outils pour l'aider, comme ce guidage 2D simple et facile à utiliser, qu'il a d'ailleurs racheté d'occasion à son collègue du coin, Greg un féru de technologie et de machines qui nous parlera de son 3D. Cette rencontre est arbitrée par Maxence Fusato, le commercial Idig local.

La dernière pelle de Florian est une Case de 6,5 t une CX65D livrée par Griset Matériel dont la particularité est d'avoir une flèche articulée. Elle sort des usines Sampierana, un spécialiste des configurations de flèche en 3 parties à partir de la 2,5 t. « Vous vous rendez compte de l'intérêt du système de guidage quand les travaux s'accumulent et vous ne savez plus trop où donner de la tête.

En 2021, ma boîte a réalisé 54 bassins, un record personnel. Même si ça se calme aujourd'hui et que je bosse seul, je suis bien content d'avoir mon ami Idig pour faire le boulot -et bien- du premier coup», explique Florian.

Pour sa Case à volée variable, il a fallu prévoir un capteur de mouvement supplémentaire, soit 4 au total, mais toujours autonome en énergie car sur batterie à recharge solaire et toujours sans fil pour éviter les ruptures sur chantiers et les installations trop lourdes et trop chères. Autre gros avantage de la solution Idig, le fait de pouvoir la transposer d'une pelle à une autre à partir du moment où les supports des capteurs sont collés au double face 3M. Après il suffit de les aimanter pour les activer. L'écran et le bargraph du 2D passent aussi d'une cabine à l'autre avec un support dédié, au même titre que le capteur de rotation et de roulis tangage (en mode filaire). « En utilisant cette 6 t à flèche articulée et attache tilt, je gagne pratiquement 60 cm de portée par rapport à mon ancienne pelle, ce qui dans l'utilisation du Idig



L'écran de guidage 3D Connect est plus large avec une vue complète de l'engin dans son espace.



Le kit piéton Idig intègre un logiciel topo exploitable sur n'importe quelle tablette Android du marché, une canne topo avec antenne GPS, la même que pour le guidage. Cette antenne peut fonctionner en mode radio avec une station fixe.

2D est un gros avantage, car je bouge moins ma pelle et préserve ainsi sur une surface plus importante mon point zéro de référence pris avec la dent du godet au départ », détaille Florian. Après, c'est du confort, car le système m'autorise moins de descente de cabine (il me dit qu'en moyenne il fait au moins 10 à 15 sauts par jour), plus de productivité et de précision au terrassement sans gaspillage ou erreur qui pourraient coûter quelques billets.

3D, DESSINER C'EST GAGNER On passe à Grégory, le patron chauffeur de Bebert Vert, un puriste des travaux d'aménagements, jouant avec sa pelle araignée les virtuoses de la création paysagère. « Je suis le seul du coin en plaine à utiliser une pelle araignée. Faut bien avouer que ça coûte un bras par rapport à une 8 t classique, mais les possibles sont tout autre et l'expérience de conduite autrement plus sympa. Il n'y a plus d'accès à faire avant les travaux, des chantiers impossibles à faire avec une autre pelle, talus, pente, murs... c'est juste incroyable où je peux accéder. D'autant que je l'ai modifiée en 4 roues motrices et équipée du nouveau système Idig 3 Connect, une belle évolution technologique », explique Greg, toujours enthousiaste à parler de son aventure professionnelle. Si on vient à son guidage outre le fait qu'il est comme un enfant avec son jouet, il affirme pouvoir faire tout, tout seul, depuis le devis, comme le ferait un géomètre, grâce au pack kit piéton, qui intègre à la fois la canne GPS, le carnet de terrain et un logiciel dédié pour faire du relevé, de la cubature et du récolement. Il y a aussi un abonnement mobile plus carte SIM pour disposer de la correction d'erreur GNSS. Il est également possible d'utiliser les antennes IDIG en connexion radio via une base fixe. Dans ses projets, Greg dessine pas mal de voies d'accès pour des maisons et

jardins mais aussi des murs d'enrochement à planter pour les extérieurs en pente. « Je fais un relevé complet du TN du jardin pour le numériser en 3D, dessine sur l'écran le projet avec vue 3D et intégration de tous les éléments existants. Après je passe en mode guidage sur une tablette dédiée en cabine et le tour est joué », explique encore Grégory.

DES COÛTS MAÎTRISÉS Rappelons que la solution de guidage 3D reste focalisée sur la simplicité d'utilisation et l'optimisation des coûts, en n'utilisant qu'une seule antenne GNSS, soit en guidage machine soit en mode piéton pour des relevés de points. « Une seule antenne GPS, ça veut dire une solution moins onéreuse et moins de risque de panne. C'est le capteur de châssis qui assure la fonction de rotation de tourelle en lien directe avec l'antenne », assure Maxence Fusato.

Pour cette nouvelle solution, une deuxième génération de capteurs fait son apparition. Ces derniers sont gyroscopiques et gèrent l'inclinaison. Ils sont aussi bien plus rapides en communication radio en passant sur une fréquence de 100 Hz. Sur la Menzi, on retrouve un bras télescopique (6 m de portée) avec un capteur qui a été étalonné spécifiquement, en position du bras qui est soit rentré, soit sorti.

« J'ai équipé ma pelle araignée Menzi Muck M230 de 8 t avec une attache toute automatique OilQuick et un rotator Holp, c'est le montage à mes yeux qui garantit le mieux la force de cavage et le plus de polyvalence grâce à des changements d'accessoires à discrétion et une grosse puissance hydraulique de 150 l/min. En ajoutant un guidage 3D, je suis au top pour faire tout ce que l'on me demande mais en mieux », affirme le maître chauffeur d'Annecy. ■ **TEXTES_FP**